

Regolamento Sportivo

ARTICOLO 1 – CARATTERISTICHE GENERALI

1.1 – DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE

La Tempo s.r.l. titolare della licenza ACI Sport di organizzatore n° 296242 indice e patrocina la

“ Formula 2000 Light “

L'organizzazione delle gare sarà a cura degli Organizzatori presso gli autodromi dove si svolgeranno le manifestazioni in calendario. Le gare saranno iscritte a Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

1.2 – CONCORRENTI/CONDUTTORI AMMESSI

Il Campionato è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente P.G. e Licenza di Conduttore ACI Sport C Internazionale valida per l'anno in corso. I Concorrenti e Conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti ai fini della classifica finale della serie, nei limiti di quanto previsto dall'art 14 del RNS. I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

1.3 – Vetture ammesse

Le vetture ammesse alla F.2000 sono Monoposto a ruote scoperte come specificato nell' articolo 277 dell' allegato J regolamento formula libera gruppo E di cilindrata geometrica compresa tra i 990 e i 2.000 cc conformi al Regolamento Tecnico della propria categoria , approvato dalla ACI Sport ed agli eventuali Bollettini Tecnici e fiches , emessi dai relativi costruttori fino al momento della disputa delle singole gare previste per la “F.2000” .

ARTICOLO 2 –MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

2.1 – ISCRIZIONI Tutti i piloti che intendono partecipare alla “ Formula 2000 Light ” (da ora in avanti denominata “F.2000”) dovranno obbligatoriamente inviare il modulo di iscrizione accompagnato dalla relativa tassa di Euro 500,00 + I.V.A. (€ 610,00) per pilota , L'iscrizione potrà essere pagata per singola gara al costo di €200,00 + IVA (€244,00) ma in questo caso non si avrà diritto a nessun gadget o premio d'iscrizione . Il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte ed accompagnato dalla tassa di iscrizione, dovrà essere inviato a mezzo fax a:

Tempo s.r.l.

Via Baldissera 9 - 90143 Palermo

IBAN – IT87F0760104600001031004185

Tel.: +39.3355340991 – Fax 0916197111 e-mail: info@temposas.it

Le iscrizioni alla F2000 si apriranno il 09 Aprile 2017 I posti disponibili verranno assegnati in base all'ordine di arrivo delle domande d'iscrizione che dovranno essere in regola con il versamento della tassa, farà fede la data dell'effettuazione del bonifico bancario. Le tasse di chi non sarà ammesso nel elenco iscritti verranno immediatamente restituite . Ai piloti non verranno accreditati i punteggi conseguiti, sino a che non saranno in regola con i pagamenti .

2.2 – Numero conduttori ammessi

Il numero massimo di vetture ammesse sulla griglia di partenza sarà quello previsto dalla N.S. 8 – Art. 7.5. I posti disponibili verranno assegnati in base all'ordine di arrivo delle domande d'iscrizione che dovranno essere in regola con il versamento della tassa. Tempo s.r.l. si riserva la facoltà di non accettare l'iscrizione di un conduttore senza doverne giustificare il motivo. La mancata partecipazione ad una o più gare, di quelle previste, non darà alcun diritto al rimborso della tassa d'iscrizione alla F.2000.

ARTICOLO 3 – CONVOCAZIONI

Per ogni evento i concorrenti/conduttori iscritti alla F.2000 saranno preavvertiti con una Nota Informativa contenente tutte le modalità di adesione ed il relativo programma. Tutte le informazioni saranno pubblicate sui siti ufficiali della serie all'indirizzo web www.formula2000light.it -che dovrà intendersi albo ufficiale.

ARTICOLO 4 – ORGANIZZAZIONE DELLE GARE

4.1 – Organizzazione e calendario La F.2000 si disputerà su **cinque** manifestazioni con dieci gare (due per ogni evento) secondo il seguente Calendario:

Date Circuito :

- 1°- 13-14 Maggio - Adria
- 2°- 15-16 Luglio - Misano
- 3°- 16-17 Settembre - Franciacorta
- 4°- 14-15 Ottobre - Adria
- 5°- 02-02 Dicembre - Magione

Le gare valevoli per le classifica della F.2000 saranno organizzate tenendo conto del R.N.S. e N.S. vigenti e del Regolamento Internazionale. La Tempo s.r.l. si riserva il diritto di modificare e/o annullare in ogni momento, con adeguato preavviso, le gare inserite nel presente Calendario.

4.2 – Iscrizione alle gare I Team o i piloti iscritti alla F.2000 dovranno inviare a mezzo email , entro il Lunedì precedente le gare, l'apposito modulo compilato in ogni sua parte con il nominativo del conduttore che prenderà parte alle gare stesse, unitamente al versamento della tassa d'iscrizione gara di Euro 983,61 oltre iva 22% (€ 1.200,00) o di Euro 1.229,51 oltre iva 22% (€ 1.500,00) per i "circuiti lunghi" (segnalati dall'asterisco * nel calendario – art.4.1 -) .

4.3 – Caratteristiche delle gare

Tutte le gare saranno disciplinate dai Regolamenti della ACI Sport, dal regolamento della F.2000 e dal regolamento particolare di gara, redatto per ogni manifestazione.

4.4 – Verifiche sportive e tecniche

A)Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.N.S.–N.S.9–Verifiche nelle Gare. I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e dai Commissari Tecnici. I Concorrenti e/o i Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

B) Un responsabile tecnico (verificatore con licenza CSAI) sarà designato dall'organizzatore e il suo nominativo sarà comunicato al collegio dei commissari sportivi che provvederanno a inserirlo nel RPG di gara , anch'esso avrà diritto all'accesso nel parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle vetture , questi ove richiesto potrà collaborare con i commissari tecnici anche nell'espletamento delle verifiche tecniche ante-gara e post-gara e provvederà , coordinandosi con i CC.TT. alla punzonatura dei pneumatici o alla loro verifica a mezzo di lettore di codice a barre di cui è stato dotato dall'organizzatore. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

4.5 - Briefing

Tutti i conduuttori ammessi alla manifestazione dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di gara. Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicata nel programma della manifestazione. L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con un'ammenda di Euro 260,00.

4.6 - Parco Chiuso

Al termine delle prove ufficiali ed ogni gara, le vetture saranno poste sotto il regime di "Parco Chiuso" che sarà di 30 minuti dall'ora di esposizione della classifica e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di gara. Saranno classificate tutte le vetture che avranno preso la partenza della gara e alla fine di ognuna, dovranno essere tutte in regime di "parco chiuso".

Tutte le vetture o soltanto alcune di esse potranno essere oggetto di verifiche tecniche d'ufficio disposte dai Commissari sportivi, sentiti i commissari tecnici. Soltanto i rappresentanti ufficiali del team (max tre persone compreso il concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

I conduuttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari sportivi.

4.7 – Test e Prove libere Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata minima complessiva di 50' (cinquanta minuti). I piloti potranno prendere comunque parte ad eventuali altre sessioni di prove se previste .

4.8 – Prove ufficiali - Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni consecutivi da 15' intervallati da 5' nei quali le vetture dovranno rientrare nella pit lane . Al termine delle prove di qualificazione verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun pilota in ognuna delle due sessioni , i tempi della prima sessione determineranno la griglia di partenza di gara 1 quelli della seconda sessione quella di gara 2.

4.9 – Gare - Le gare della F.2000 avranno una durata di : Gara 1 - 20' + 1 giro - Gara 2 - 20' + 1 giro

La partenza di ogni gara avverrà in rispetto del N.S 16 art 6.2 partenza da fermo.

4.10 – Griglia di partenza - L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti. La griglia di partenza della prima Gara verrà stilata in base alla classifica dei tempi realizzati da ogni pilota nella prima parte della sessione di qualifica , quella della seconda gara con la classifica dei migliori tempi realizzati nella seconda parte della sessione.. Se due o più piloti avranno ottenuto tempi identici, la priorità verrà attribuita al pilota che lo ha stabilito per primo. La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate conformemente a quanto disposto dalla N.S.16, Cap. II, art. 6.1.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

4.11– Conduuttore di riserva - Qualora in sede di verifica sportiva un concorrente designasse un conduuttore di riserva questo potrà prendere parte ad una delle gare in programma nel w.e. anche se non avrà preso parte alla sessione di

qualifiche , ciò però dopo aver dimostrato di aver preso parte alla sessione di prove libere in programma e previa autorizzazione del Direttore di gara . Prenderà posto in fondo alla griglia di partenza e il posto in griglia del pilota sostituito resterà vuoto.

ARTICOLO 5 – PNEUMATICI

5.1 – Limiti di impiego di pneumatici slick

A) Ogni pilota potrà utilizzare esclusivamente la seguente dotazione di pneumatici:

- Prove libere : nessuna limitazione.

B) Per le prove ufficiali e le due gare ogni pilota della categorie Formula 2000 Light potrà utilizzare esclusivamente un massimo di :

- n. 3 pneumatici anteriori nella misura stabilita, contrassegnati con il suo numero di gara;

- n. 3 pneumatici posteriori nella misura stabilita, contrassegnati con il suo numero di gara.

Le gomme potranno essere nuove o usate di qualsiasi marca e tipo . Nessuna limitazione di numero per i pneumatici rain.

5.2 – Pneumatici “jolly”

Ogni conduttore avrà diritto nel corso di tutta la serie a due pneumatici nuovi in aggiunta alla dotazione standard , che potrà utilizzare in qualsiasi momento previa segnalazione al C.T e responsabile tecnico della serie che rilasceranno al concorrente dichiarazione da consegnare ai CC.SS. Nel caso in cui a causa di un danneggiamento dovesse essere necessaria la sostituzione di uno o più pneumatici , questo potrà avvenire previa autorizzazione del responsabile tecnico della serie , anche con pneumatici già punzonati in precedenti gare .

5.3 – Procedura di marcatura e di verifica

Ogni Concorrente dovrà utilizzare durante le prove ufficiali di qualificazione e le gare, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain. La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà consentito l'utilizzo degli pneumatici rain , nei limiti di quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente dovrà compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per i Commissari Tecnici ed uno per il Concorrente) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici che intende utilizzare e consegnare il relativo tagliando ai Commissari Tecnici , prima del turno di prove ufficiali . I Concorrenti saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei commissari tecnici preposti prima del turno di prove di qualificazione . Ogni Concorrente potrà avere in pit-lane, durante la manifestazione (prove di qualificazione e gare) , solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara o il responsabile tecnico dell'organizzatore , potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara dei propri conduttori e con il deferimento al Giudice Sportivo. Per le prove di qualificazione e per le gare, ogni conduttore potrà usare esclusivamente i propri pneumatici slick punzonati o rain .

Sotto la propria responsabilità, ogni conduttore dovrà esibire una vettura munita di pneumatici punzonati in grado di sostenere le prove di qualificazione, e le gare ,in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

L'organizzatore si riserva il diritto di istituire in qualsiasi momento un parco chiuso per le gomme (rain e slick) , le modalità e le indicazioni potranno essere comunicati ai concorrenti a mezzo di semplice comunicazione **verbale o scritta**.

ARTICOLO 6 – NUMERI DI GARA

I numeri di gara verranno assegnati ad ogni conduttore dall'organizzatore e resteranno invariati per tutta la durata della serie F.2000. Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove e le gare. I numeri non sono forniti dall'organizzatore.

ARTICOLO 7 – ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

Saranno stilate per ogni gara le seguenti classifiche :

Assoluta Formula 2000 Light - e quelle delle seguenti classi : Formula 2000 - Formula Turbo Light - Formula Tre Light - Formula 1600 Light - Formula Over 35 - Formula Under 17 -

Il seguente punteggio verrà assegnato per la classifica assoluta della Formula 2000 Light

Pole Position - 3 punti , Giro Più Veloce - 2 punti

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
32	28	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1

In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position (PP) e del giro più veloce in gara (GPV) saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.

Per le classifiche di classe verranno attribuiti i seguenti punteggi variabili in base al numero dei partenti :

Punteggi di classe :-1

	5 part.	4 part.	3 part.	2 part.	1 part.
1°	18	16	13	8	5
2°	13	11	8	4	-
3°	8	6	3	-	-
4°	5	2	-	-	-
5°	2	-	-	-	-

ARTICOLO 8 – CLASSIFICHE**8.1 – Classifica di una gara**

Sulla base all'ordine d'arrivo complessivo verranno assegnati ai conduttori classificati i punteggi relativi all'ordine di arrivo, come previsto dall'art. 7.

8.2 – Classifica generale finale Formula 2000 LIGHT

La classifica finale della "F.2000 Light" sarà stabilita sommando tutti i risultati ottenuti nelle gare disputate.

Risulterà vincitore della F.2000 Light 2017 il conduttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti della classifica assoluta. Si intende per risultato, tutti i punti conquistati al termine di una gara.

8.3 – Classifica finale "Under 17"

Dalla classifica generale finale verrà estrapolata una classifica "Under 17" riservata ai conduttori che non abbiano ancora compiuto il 17° anno di età alla data della prima gara della serie 2017. La classifica finale "Under 17" sarà stabilita sommando tutti i risultati ottenuti. Risulterà vincitore della classifica "Under 17" il conduttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti. Si intende per risultato, tutti i punti conquistati al termine di una gara.

8.4 – Classifica finale "Over 35"

Per l'assegnazione del titolo "OVER 35" riservato ai conduttori che abbiano già compiuto il 35° anno di età alla data della prima gara della serie 2017, verrà estrapolata per ogni gara una classifica alla quale verranno attribuiti i punteggi come quelli previsti per quella "assoluta". Risulterà vincitore della classifica "OVER 35" il conduttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti. Si intende per risultato, tutti i punti conquistati al termine di una gara.

8.5 – Classifica finale "Over 50"

Per l'assegnazione del titolo "OVER 50" riservato ai conduttori che abbiano già compiuto il 50° anno di età alla data della prima gara della serie 2017, verrà estrapolata per ogni gara una classifica alla quale verranno attribuiti i punteggi come quelli previsti per quella "assoluta". Risulterà vincitore della classifica "OVER 50" il conduttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti. Si intende per risultato, tutti i punti conquistati al termine di una gara.

8.6 – Classifica finale "Team"

Ad ogni team (con licenza scuderia/concorrente P.G. in corso di validità) verranno accreditati tutti i punti (classe e assoluta) acquisiti nel corso della serie dai piloti che corrono sotto la loro effigie, alla fine il Team che avrà sommato più punti sarà insignito del Titolo TEAM.

8.7 - Classifiche finali di "classe" - per ogni classe costituita sarà assegnato il titolo al pilota che avrà totalizzato in maggior numero di punti delle classifiche di classe.

8.8 – Ex-aequo

Nel caso in cui più conduttori totalizzassero lo stesso punteggio, il vincitore sarà designato dagli organizzatori con i seguenti criteri: qualità dei piazzamenti ottenuti, ogni altro tipo di considerazione opportuna se la qualità dei piazzamenti ottenuti non sarà sufficiente a risolvere l'ex-aequo.

in oltre :

Pole Position - 3 Giro Più Veloce -2 che verranno attribuiti esclusivamente in assoluto e dunque una sola volta qualsiasi sia la categoria del pilota che li realizza. In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position (PP) e del giro più veloce in gara (GPV) saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.

ARTICOLO 9 – Classi**9.1 – costituzione**

verranno costituite le seguenti classi :

F2000 - per coloro che corrono con vetture di cilindrata geometrica 2000 cc.

Turbo Light - per coloro che corrono con vetture con motorizzazione Turbo con cilindrata geometrica 1500 cc. o sino a 1500 cc se con motore motociclistico.

Tre Light - per coloro che corrono con vetture di F3 - sino al 2008 (le versioni successive potranno partecipare ma saranno "trasparenti" ai fini della attribuzione dei punteggi)

1600 Light - per coloro che corrono con vetture di cilindrata compensata sino a 1600 cc o sino a 990 cc se con motore motociclistico

ARTICOLO 10 – PUBBLICITÀ

La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA ed alle norme vigenti in

Italia.

9.1 - *Pubblicità sulle vetture e abbigliamento* - I piloti della F.2000 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite da Tempo s.r.l. negli spazi sulle auto e sulla tuta di gara , che verranno comunicati successivamente a mezzo circolare informativa. Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti concorrenti a quelli degli organizzatori.

ARTICOLO 11 – PREMI

Tempo s.r.l. ed i suoi partner della “F.2000” metteranno a disposizione i seguenti premi finali : comunicati con apposita circolare.

ARTICOLO 12 – RECLAMI Attenersi alle norme previste nel Regolamento Sportivo Nazionale 2017.

ARTICOLO 13 – SANZIONI

Ogni violazione:

- a) al regolamento della “Formula 2000 Light ”
- b) al Regolamento Nazionale Sportivo sarà sottoposta al giudizio del collegio dei commissari sportivi della gara.

ARTICOLO 14 - PREMIAZIONI

Alla fine di ogni gara verranno premiati :

- i primi tre della classifica assoluta
- il primo di ogni “classe”
- il primo Under 17
- il primo Over 35
- il primo Over 50
- il team del vincitore assoluto.

ARTICOLO 15 – DISPOSIZIONI GENERALI Per quanto non previsto nel presente regolamento ed eventuali circolari informative, valgono le norme del Codice Sportivo Internazionale, del R. N.S. e appendici vigenti e loro relativi aggiornamenti.

Segretario della di ACI Sport Marco Ferrari

Tempo s.r.l. Eros Maria Di Prima

APPROVAZIONE ACI Sport: N° SCV-

Regolamento Tecnico

1 – VERIFICHE TECNICHE

Le vetture dovranno essere conformi al Regolamenti Tecnici in riferimento all' art 4.1.

La presentazione di una vettura da parte di un concorrente, ai controlli tecnici ante gara , sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico. I controlli tecnici ante gara si terranno negli orari previsti dal programma e potranno essere effettuate negli appositi locali messi a disposizione dall'organizzatore.

2 – VETTURE Le vetture dovranno rispettare i pesi e le dimensioni del foro di aspirazione come verrà specificato in apposita circolare.

Per quanto riguarda le vetture Tatuus Formula Renault ante evoluzione 2007 potranno montare il muso completo dell'ala e il cofanetto dell'ultima versione e le bandelle laterali dell'ala posteriore modello evo 2007 . Riguardo al punto 2.6 del regolamento tecnico della Formula Renault 2000 riguardante la "originalità" non verrà preso in considerazione , ma il materiale dovrà comunque rispettare forma dimensione e misure dell'originale. E' possibile utilizzare il volante AIM Formula con cruscotto digitale integrato.

Su tutte le vetture è ammesso il montaggio di un sistema di comando del cambio robotizzato .

3 – MOTORI. Il concorrente dovrà dimostrare la provenienza del motore e certificarne i sigilli . Per tutte le vetture varranno le specifiche e le norme in vigore relativamente alla categoria di provenienza. Il concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti .

4 - RUMOROSITÀ

Tutte le vetture, dovranno essere munite di un silenziatore che garantisca il rispetto del limite max di rumorosità di 98 dB secondo quanto disposto dalla N.S. 9 - 10.1 e successivi.

6 - RADIO

L'uso delle radio per la comunicazione tra pilota e team è autorizzato e vivamente consigliato.

7- VIDEO

L'uso di telecamere è autorizzato , purchè le stesse siano posizionate in mdo corretto , secondo quanto previsto dai costruttori delle vetture o dietro indicazione del responsabile tecnico . Le immagini registrate devon essere messe a disposizione dell'organizzatore dietro semplice richiesta.

Segretario della ACI Sport Marco Ferrari

Tempo s.r.l. Eros Maria Di Prima

APPROVAZIONE ACI Sport: N° SCV-